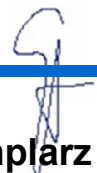


INWESTOR	 <b>Gmina Grodków</b> <b>ul Warszawska 29</b> <b>49-200 Grodków</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	JLT Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin 

STADIUM DOKUMENTACJI	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
NAZWA ZADANIA	<b>Przebudowa zatoki autobusowej i przebudowa miejsc postojowych w ulicy Sienkiewicza wraz z przebudową ulicy Sienkiewicza na wysokości Rynku w Grodkowie</b> w ramach inwestycji „Przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie”
OPRACOWANIE	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
LOKALIZACJA ZADANIA	działka nr 296, 297, 298, 426/4, 798 obręb Grodków, jedn. ewidencyjna Grodków-miasto
ZAWARTOŚĆ	Opis techniczny, Rysunek nr 1 –Plan orientacyjny, Rysunek nr 2 –Projekt docelowej organizacji ruchu, Załączniki: opinia zarządcy drogi

PROJEKTANT	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Łukasz Grzelczak	drogowa	LBS/P00D/0058/06 specjalność drogowa	październik 2016	

**Egzemplarz nr 2**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **1.1. Podstawa formalna opracowania**

- Umowa nr ZP.272.9.2016 z dn. 02.06.2016r. zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gmina Grodków – ul Warszawska 29, 49-200 Grodków a Wykonawcą projektu tj. JLT Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak, ul Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania "Przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie - Przebudowa zatoki autobusowej i przebudowa miejsc postojowych w ul Sienkiewicza wraz z przebudową ul Sienkiewicza na wysokości Rynku w Grodkowie".
- Mapa do celów projektowych poświadczona przez Starostę Brzeskiego oraz pomiary uzupełniające w terenie.

#### **1.2. Podstawa prawna opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym –tekst ujednolicony (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz.908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 1999r. poz. 430 z późn. zmianami).

Inwestorem zadania jest Gmina Grodków reprezentowana przez Burmistrza Miasta i Gminy Grodków z siedzibą przy ul Warszawskiej 29, 49-200 Grodków.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Sienkiewicza na wysokości Rynku w Grodkowie

**Lokalizacja przedsięwzięcia** – teren inwestycji zlokalizowany jest w ulicy Sienkiewicza na wysokości Rynku w Grodkowie.

**Numery działek ewidencyjnych** – działki nr 296, 297, 298, 426/4, 798 obręb Grodków, jednostka ewidencyjna Grodków –miasto.

### **Zakres inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta Grodków. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje:

- przebudowę zatoki autobusowej,
- budowę peronu zatoki autobusowej,
- przebudowę chodnika,
- przebudowę miejsc postojowych dla pojazdów osobowych,
- przebudowę odcinka ulicy Sienkiewicza na długości ok.129 m,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- relokację wpustów deszczowych wraz z przykanalikami deszczowymi,
- wbudowanie elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci, drzewka ozdobne).

Przebudowa będzie obejmowała wymianę nawierzchni wraz z konstrukcją jezdni, chodników i zatoki autobusowej. Dodatkowo zostanie wykonana korekta odwodnienia tj. wymiana wpustów lub zmiana ich lokalizacji.

### **Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest uzyskanie zatwierdzenia organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Sienkiewicza na wysokości Rynku w Grodkowie. Zakres opracowania obejmuje:

- wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- częściową likwidację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

Zakres opracowania obejmuje również przebudowę skrzyżowań ulicy Sienkiewicza w obrębie działek nr 798, 426/4 oraz 296, uwarunkowane jest to zmianom sytuacyjno-wysokościowym. Efektem przebudowy ulicy Sienkiewicza będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla użytkowników pojazdów jak i pasażerów komunikacji autobusowej. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia warunków dostępności do drogi publicznej.

## **3. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW TERENOWO-KOMUNIKACYJNYCH**

Projektowana inwestycja znajduje się w istniejącym pasie drogi gminnej o nr 104376O, ulicy Sienkiewicza na wysokości Rynku w Grodkowie.

W istniejącym pasie drogowym drogi gminnej publicznej nr 104376O tj. działki nr 297 dr zlokalizowana jest jezdnia jednokierunkowa wraz z miejscami postojowymi i zatoką autobusową o szerokości zmiennej od 12,5 m do 13,8 m z chodnikiem obustronnym, z prawej strony przebiegającym po płycie Rynku, z lewej strony wzdłuż budynków i niezabudowanej działki nr 298. Wzdłuż drogi ulicy Sienkiewicza zlokalizowane są miejsca postojowe dla pojazdów osobowych z parkowaniem prostopadłym do krawędzi jezdni. Peron zatoki autobusowej stanowi część płyty Rynku przyległej do jezdni, zatoka autobusowa wydzielona jest obecnie znakami poziomymi na jezdni drogi bitumicznej. W ciągu ulicy Sienkiewicza na rozpatrywanym odcinku funkcjonują obecnie 4 przejścia dla pieszych. Po obwodzie płyty rynku zamontowane są słupki granitowe pełniące rolę

ograniczników ruchu kołowego od pieszego. Na przyległym terenie tj. działka nr 298 zlokalizowane są zieleńce w formie trawników wokół chodnika, działkę nr 296 stanowi płyta Rynku zagospodarowana jako powierzchnie kamienne utwardzone pod jezdnię, chodniki i miejsca postojowe z parkowaniem prostopadłym do krawędzi jezdni. Pozostałe działki inwestycyjne 426/4 i 798 stanowią drogi gminne częściowo w obrębie skrzyżowań podlegające przebudowie. Wokół ulicy zabudowa dosyć zwarta, zwłaszcza w części starych kamienic. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego w płycie rynku znajduje się Ratusz, po przeciwnej stronie ulicy Sienkiewicza występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz usługowa. Działka nr 298 stanowi skwer zieleni miejskiej w centrum miasta. Nawierzchnia bitumiczna jezdni w ulicy Sienkiewicza jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania, ubytki i nierówności. Chodnik po lewej stronie z kostki betonowej również nadaje się do wymiany.

Droga gminna w obrębie planowanej inwestycji na rozpatrywanym odcinku ma połączenie z terenami przyległymi poprzez skrzyżowania z:

- ul Mickiewicza -droga gminna publiczna o nr 104349O
- drogą wokół rynku (działka nr 296) -droga gminna publiczna o nr 104358O
- drogą dojazdową do budynku ratusza -droga gminna publiczna o nr 104359O
- ul Powstańców Śląskich -droga gminna publiczna o nr 104356O
- ul Wrocławską -droga gminna publiczna o nr 104377O
- ul Warszawską -droga wewnętrzna (funkcjonuje jako deptak aż do skrzyżowania z ul Królowej Jadwigi).

Obecnie na rozpatrywanym odcinku ulica Sienkiewicza funkcjonuje jako droga jednokierunkowa, wzdłuż prawej strony usytuowane są miejsca postojowe dla pojazdów osobowych oraz zatoka autobusowa przyległa do płyty rynku. Istniejące oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym –rysunku nr 2.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia warunków dostępności do drogi publicznej poprzez:

- skrzyżowanie z drogami gminnymi publicznymi (104359O, 104358O, 104349O, 104356O, 104377O),
- skrzyżowanie z drogą gminną wewnętrzną.

Droga ulica Sienkiewicza wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego stanowi tereny o parametrach dróg publicznych zbiorczych.

W obrębie obszaru inwestycji przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna.

#### **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt organizacji ruchu uwzględnia oznakowanie projektowanych elementów zagospodarowania pasa ulicy Sienkiewicza na wysokości Rynku w Grodkowie.

Poniżej zestawiono podstawowe parametry techniczne przebudowywanych elementów ulicy Sienkiewicza.

#### Parametry techniczne istn. drogi gminnej:

- klasa techniczna Z,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa ruchu 7,50m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2,00%,
- obciążenie nawierzchni 100 kN/oś,

#### Parametry techniczne zatoki autobusowej i peronu:

- szerokość zatoki 3,0m,
- długość krawędzi zatrzymania (peronu) 21m,
- skos wjazdowy na wyokrągleniu R=5m,
- skos wyjazdowy na wyokrągleniu R=5m,
- szerokość peronu 2,0m do 4,5m,
- szerokość chodnika 3,0m,
- kategoria ruchu KR2,
- pochylenie poprzeczne 2,00% (skierowane do krawędzi jezdni drogi gminnej).

#### Parametry techniczne miejsc postojowych:

- szerokość miejsc postojowych 2,5m (3,6m dla osób niepełnosprawnych),
- długość miejsc postojowych 5,0m,
- skos wjazdowy/wyjazdowy na wyokrągleniu R=2m,
- kategoria ruchu KR2,
- pochylenie poprzeczne 2,00% (skierowane do krawędzi jezdni drogi gminnej).

Projekt docelowej organizacji ruchu uwzględnia oznakowanie projektowanych elementów zagospodarowania pasa drogi gminnej tj. miejsc postojowych, jezdni, zatoki autobusowej i peronu. Utrzymuje się dotychczasowe zasady organizacji ruchu na ulicy Sienkiewicza tj. jezdni jednokierunkowa z zakazem zatrzymywania się oraz na przyległych skrzyżowaniach ulicy Sienkiewicza na wysokości Rynku co uwidoczniono na planie sytuacyjnym rysunku nr 2.

Inwestycja zakłada przebudowę ulicy Sienkiewicza na wysokości Rynku w Grodkowie w zakresie elementów ulic: miejsca postojowe z parkowaniem prostopadłym do osi jezdni, przebudowę chodników, przebudowę jezdni i zatoki autobusowej z peronem w dowiązaniu do płyty rynku.

Docelowe miejsca postojowe będą wydzielone w nawierzchni parkingu jak również przejścia dla pieszych z kostki kamiennej –naprzemiennie ciemny bazalt/biały marmur pełniące funkcję oznakowania P-10 tak jak istniejące przejścia wokół płyty rynku.

Rozmieszczenie znaków uwidoczniono na planie sytuacyjnym na rysunku nr 2, zastosowano znaki informacyjne. Początek strefy parkowania wzdłuż jezdni ulicy Sienkiewicza oznakowano znakiem D-18 „parking„ razem z tabliczką T-30b ze sposobem ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni oznaczającą postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika. Miejsca postojowe przeznaczone dla niepełnosprawnych oznakowano znakiem D-18a „parking –miejsce zastrzeżone” razem z tabliczką T-29 miejsca dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne (mające trudności w poruszaniu się). Koniec strefy parkowania wzdłuż jezdni oznakowano znakiem D-18 razem z tabliczką T-3a „koniec miejsca przeznaczonego na parking”.

Lokalizację przejść dla pieszych usytuowano w dowiązaniu do płyty rynku, co ma przełożenie na przesunięcie projektowanych przejść dla pieszych w stosunku do istniejących. Zatokę autobusową oznakowano znakiem D-15 „przystanek autobusowy” –znak istniejący do przesunięcia usytuowany przed wiatą przystankową.

Znaki pionowe istniejące do usunięcia na przebudowywanym odcinku oznaczono na planie sytuacyjnym. Istniejące drogowskazy do obiektów turystycznych i użyteczności publicznej należy pozostawić bez zmiany lokalizacji.

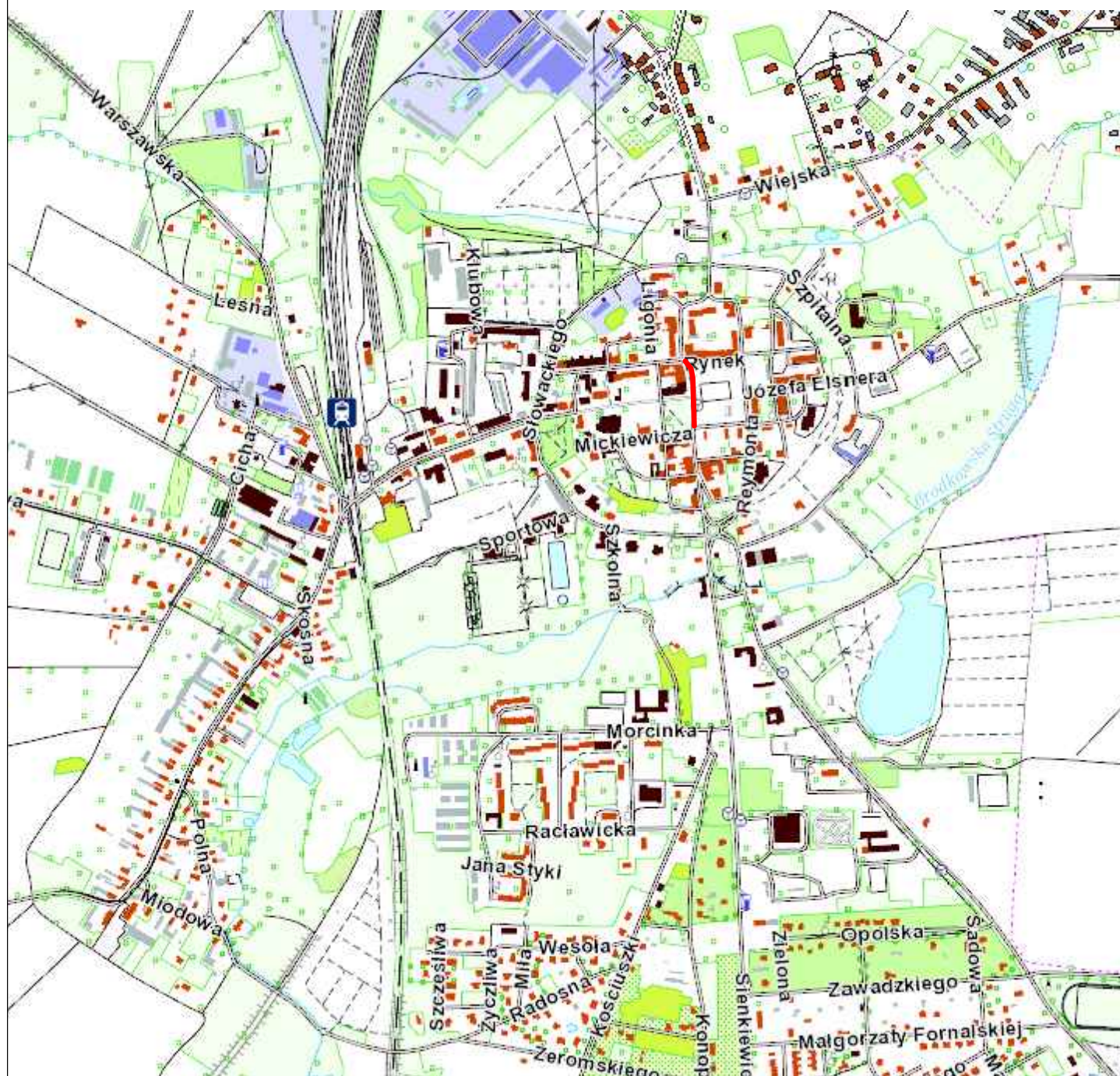
Zaprojektowane znaki pokazano na rysunku nr 2 – organizacja ruchu docelowego.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy małych, wykonanych z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej, oklejonej folią odblaskową typu 1.



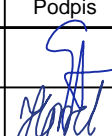

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu IV kwartał 2018r.



# PLAN ORIENTACYJNY



— - projektowana przebudowa  
ulicy Sienkiewicza w Ryнку

Inwestor		 Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków		 Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Obiekt / temat :		Przebudowa zatoki autobusowej i przebudowa miejsc postojowych w ul Sienkiewicza wraz z przebudową ul Sienkiewicza na wysokości Rynku w Grodkowie				
Tytuł rys.		PLAN ORIENTACYJNY				
Adres		działka nr 296, 297, 298, 426/4, 798 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto		Data	10.2016	
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr .		Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06			PB	1:10000
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----			Nr rysunku	1



Województwo	Opolskie
Powiat	brzeski
Jednostka ewidencyjna	160103_4, Grodków – miasto
Obręb ewidencyjny	0043, Grodków
Położenie	km. 5 dz. nr 297, 298, 298, 798, 231, 199.
Godło mapy zasadniczej	473.212.0144
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych	1965
Układ współrzędnych wysokościowych	Kronsztadt 60
Skala	1:500
Ks. rob.	93/2016
ID zgłoszenia	G.6640.1.750.2016

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Legenda: - - - - - zakres pomiaru

Granic w terenie nie wznawiano. Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

**LEGENDA:**

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik granitowy wyniesiony h=10-12cm
- proj. krawężnik granitowy obniżony h=0-2cm
- proj. obrzeże chodnikowe granitowe 8x25x100cm
- proj. ściek dwurzędowy z kostki granitowej 20x20x20cm
- nr działek objętych inwestycją
- granice ewidencji gruntów
- proj. jezdnia z kostki granitowej 15/17cm
- proj. miejsca postojowe z kostki granitowej 9/11cm
- proj. chodnik z kostki granitowej 9/11cm
- proj. nawierzchnia z kamienia (kocie łby)
- proj. elem. małej architektury: ławka, słupek granitowy
- proj. elem. zieleni: drzewo
- proj. elem. małej architektury: wiat przystankowa
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem Ø160mm
- proj. wymiana istn. wpustu deszcz. z przykanalikiem Ø160mr
- proj. likwidacja wpustu deszczowego

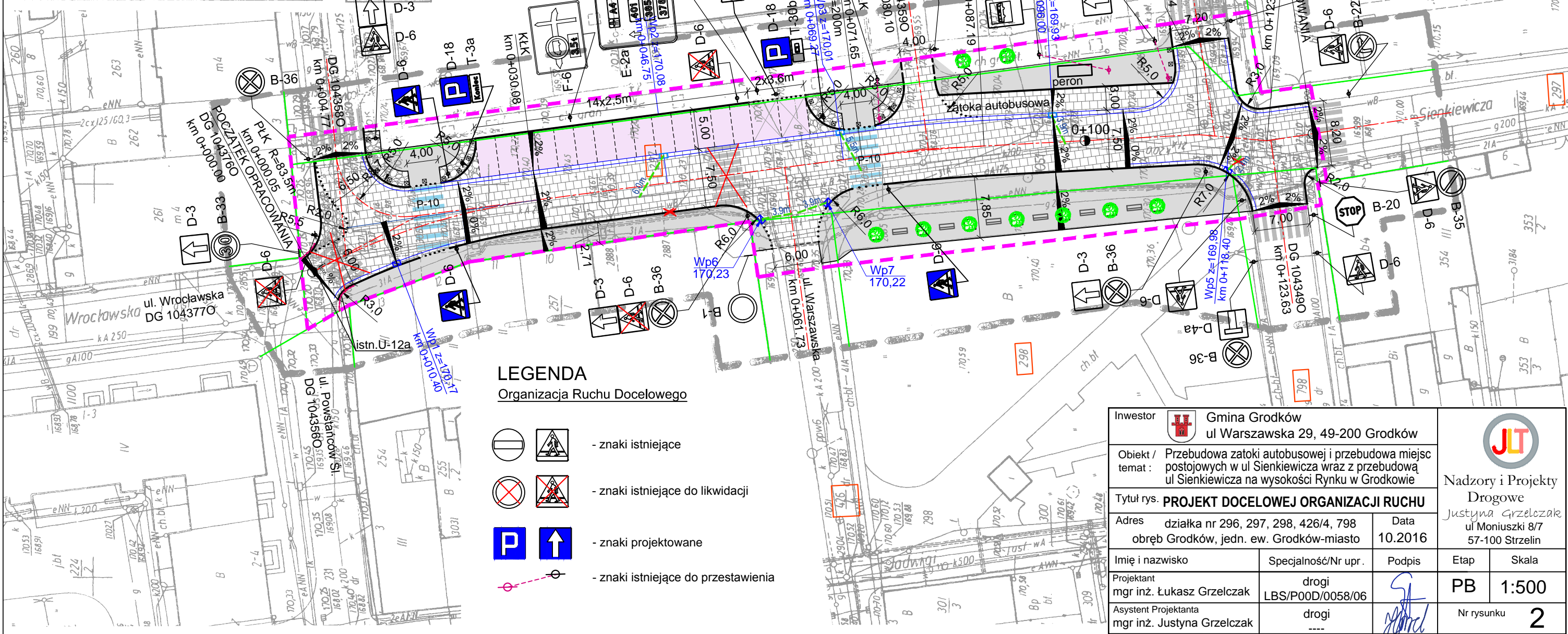
**USŁUGI GEODEZYJNE**  
Andrzej Galus  
49-200 Grodków, ul. Granadziarów 13/27  
tel. 77 415 42 68, kom. 506 421 062 k. granil.  
NIP 753-110-38-25, REGON 53238357


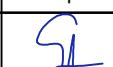
**GRODKÓW**  
Zbigniew Mieloch  
upr. GŁUG nr 5604

## LEGENDA

Organizacja Ruchu Docelowego

- znaki istniejące
- znaki istniejące do likwidacji
- znaki projektowane
- znaki istniejące do przestawienia



Inwestor	 Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków		 Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin		
Objekt / temat :	Przebudowa zatoki autobusowej i przebudowa miejsc postojowych w ul Sienkiewicza wraz z przebudową ul Sienkiewicza na wysokości Rynku w Grodkowie				
Tytuł rys. <b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>					
Adres	działka nr 296, 297, 298, 426/4, 798 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto	Data	10.2016		
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06		PB	1:500
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----		Nr rysunku <b>2</b>	



# **ZAŁĄCZNIKI**

NAZWA  
ZADANIA

**Przebudowa zatoki autobusowej i  
przebudowa miejsc postojowych w ulicy  
Sienkiewicza wraz z przebudową ulicy  
Sienkiewicza na wysokości Rynku w  
Grodkowie**

w ramach inwestycji „Przebudowy miejsc  
przesiadkowych w Grodkowie”

ZAWARTOŚĆ

**UZGODNIENIE/OPINIA ZARZĄDCY  
DROGI GMINNEJ**

Grodków, dnia 07.11.2016 r.

JLT Nadzory i Projekty Drogowe  
Justyna Grzelczak  
ul. Moniuszki 8/7  
57-120 Strzelin

Burmistrz Grodkowa pozytywnie opiniuje opracowany projekt organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pt. „Przebudowa miejsc przesiadkowych w Grodkowie- Przebudowa zatoki autobusowej i przebudowa miejsc postojowych w ul. Sienkiewicza wraz z przebudową ul. Sienkiewicza na wysokości Rynku w Grodkowie” informuję również, iż powyższa opinia nie zwalnia wykonawcy w/w projektu z zatwierdzenia Projektu Organizacji Ruchu w Starostwie Powiatowym w Brzegu.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Z up. BURMISTRZA  
Waldemar Wójcicki  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Sprawę prowadzi: Justyna Bednarska

Tel 77 40 40 333

